

ecpr

INTERROGATION ORAL LE JOUR DU PERMIS



LEXIQUE

1 : **Vérifications intérieures du permis de conduire**

p: 2.3.4.5.7

2 : **Commandes intérieures**

p: 6

3 : **Vérifications extérieures du permis de conduire**

p: 8.9

4 : **Pneus**

p: 10.11

5: **Feux**

p: 12.13

6 : **Les questions de vérifications de premiers secours**

p: 16.17.18.19

7 : **Divers**

- Sécurité enfants p : 12
- Plaques d'immatriculation p : 13
- Dispositifs réfléchissants p : 14

VÉRIFICATIONS INTÉRIEURES DU PERMIS DE CONDUIRE

TÉMOINS DE SIGNALISATION: FONCTIONNEMENT À BORD

COUPER ET REMETTRE LE CONTACT POUR L’AFFICHAGE DE VOYANTS ROUGES



Pression d’huile moteur : arrêt immédiat

la pression d’huile est insuffisante, il y a un risque de casse moteur



Température de liquide de refroidissement : arrêt immédiat

Le moteur n’est plus refroidi si vous continuez c’est la casse moteur.

la courroie est peut-être cassée; la pompe à eau est défectueuse; un joint de culasse a rendu l’âme



Auto-diagnostic moteur : le moteur se met en sécurité

Auto-diagnostic : défaut du système d’allumage, d’injection ou du système de dépollution



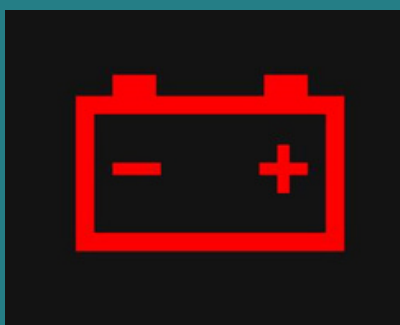
Niveau de liquide de frein : arrêt immédiat

Baisse de pression du circuit de freinage ou un niveau de liquide de freins trop faible



Usure des plaquettes de frein

À changer au plus vite



Charge de la batterie

La batterie ne charge plus, l’alternateur est défaillant. Possibilité de rouler jusqu’au prochain garage



Alerte de carburant au minimum

Se diriger vers une station essence



Système de surveillance de la pression des pneus

Vérifier la pression



Cadence rapide du clignotant droit ou gauche

Ampoule grillée ou défaillance électrique

VÉRIFICATIONS INTÉRIEURES DU PERMIS DE CONDUIRE

TÉMOINS DE SIGNALISATION: FONCTIONNEMENT À BORD

COUPER ET REMETTRE LE CONTACT POUR L’AFFICHAGE DE VOYANTS ROUGES



Feux de position



Feux de croisement



Feux de route



Feux avant de brouillard



Feux arrière de brouillard



Clignotant

Que vous indique un voyant de couleur bleu ?

Que vous indique un voyant de couleur vert ?

Que vous indique l’allumage d’un voyant de couleur rouge lorsque le véhicule roule ?

De quelle couleur est le voyant qui indique au conducteur que le feu de brouillard arriere est allumé ?

Par temps de brouillard ou de neige

Que vous indique un voyant de couleur orange ?

- Montrer l'indicateur de niveau carburant

Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir ?

Arrêter le moteur, ne pas fumer, ne pas téléphoner.



- Montrez sur le tableau de bord le témoin alerte ou la zone rouge de indicateur de température signalant une température élevée du liquide de refroidissement

Quelle est la conséquence d'une température trop élevée de ce liquide ?

Une surchauffe ou casse moteur



- Montrez sur le tableau de bord, le témoin alerte signalant une pression insuffisante huile dans le moteur.

Quelles sont les conditions à respecter pour contrôler le niveau d'huile ?

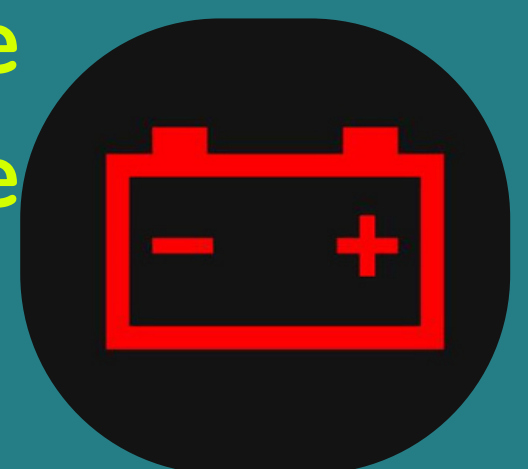
Moteur froid et sur un terrain plat



- Montrez sur le tableau de bord le témoin d'alerte signalant un défaut ou une insuffisance de charge de la batterie.

Qu'est-ce qui peut provoquer la décharge de la batterie, moteur éteint ?

Les feux ou accessoires électriques en fonctionnement



- De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage ?

Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ?

Une dégradation du système de freinage



- Montrez sur le tableau de bord le voyant signalant la mauvaise fermeture une portière.

Vous pouvez allumer le contact.

Quelle précaution dois-je prendre pour que les enfants installés à l'arrière ne puissent pas ouvrir leur portière ?

Actionner la sécurité enfant sur les deux portières arrières.



- Montrez, sur le tableau de bord, le voyant signalant absence de bouclage de la ceinture de sécurité côté conducteur

Quelle précaution dois-je prendre pour que les enfants installés à l'arrière ne puissent pas ouvrir leur portière ?

Actionner la sécurité enfant sur les deux portières arrières.



- Montrez le voyant indiquant une baisse de pression d'air d'un pneumatique

A quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression d'air des pneumatiques ?

Tous les mois



- Montrez comment régler la hauteur de l'appui-tête du siège

Appuyez sur le(s) bouton(s) de déverrouillage à la base de l'appui-tête, montez ou descendez à la hauteur voulue, puis relâchez pour verrouiller.



Quelle est son utilité ?

Permet de retenir le mouvement de la tête en cas de choc et limiter les blessures

- Montrez où se situe la commande de réglage de hauteur du volant (Manette sous le volant).

Pourquoi est-il important de bien régler son volant ? Citez deux exemples

Pour un confort de conduite, l'accessibilité aux commandes, la visibilité du tableau de bord et l'efficacité des airbags.

- Mettez le rétroviseur intérieur en position "nuit"

Quel est l'intérêt de la position nuit ?

Ne pas être ébloui par les feux du véhicule suiveur.



- Allumez les feux de route et montrez le voyant correspondant sur le tableau de bord.

Quel est le risque de maintenir les feux de route lors d'un croisement avec d'autres usagers ?

Un risque éblouissement des autres usagers



- Allumez-le(s) feu(x) de brouillard arrière et montrez le voyant correspondant sur le tableau de bord.

Pouvez-vous les utiliser par forte pluie ?

Non



- Montrez la commande de réglage de hauteur des feux

Pourquoi doit-on régler la hauteur des feux ?

Pour ne pas éblouir les autres usagers en cas de chargement important dans le coffre.



- Montrez la commande permettant d'actionner le régulateur de vitesse

Sans actionner la commande du régulateur, comment le désactiver rapidement ?

En appuyant sur la pédale de frein



- Faites fonctionner les essuies glaces avant du véhicule sur la position la plus rapide.

Comment détecter leur usure en circulation ?

En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare-brise.



- Faites fonctionner l'essuie-glace arrière du véhicule

Pour une bonne visibilité vers l'arrière, en plus de l'utilisation de l'essuie-glace, quelle commande pouvez-vous actionner par temps de pluie ?

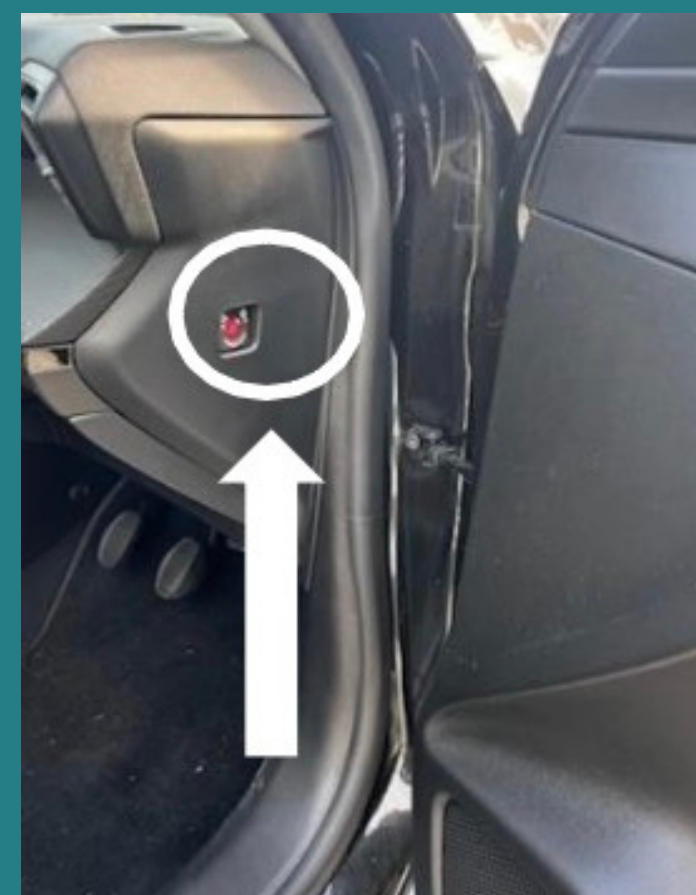
La commande de désembuage arrière



- Montrez la commande permettant de désactiver l'airbag du passager avant

Dans quelle situation doit-on le désactiver ?

Lors du transport d'un enfant à l'avant dans un siège bébé dos à la route

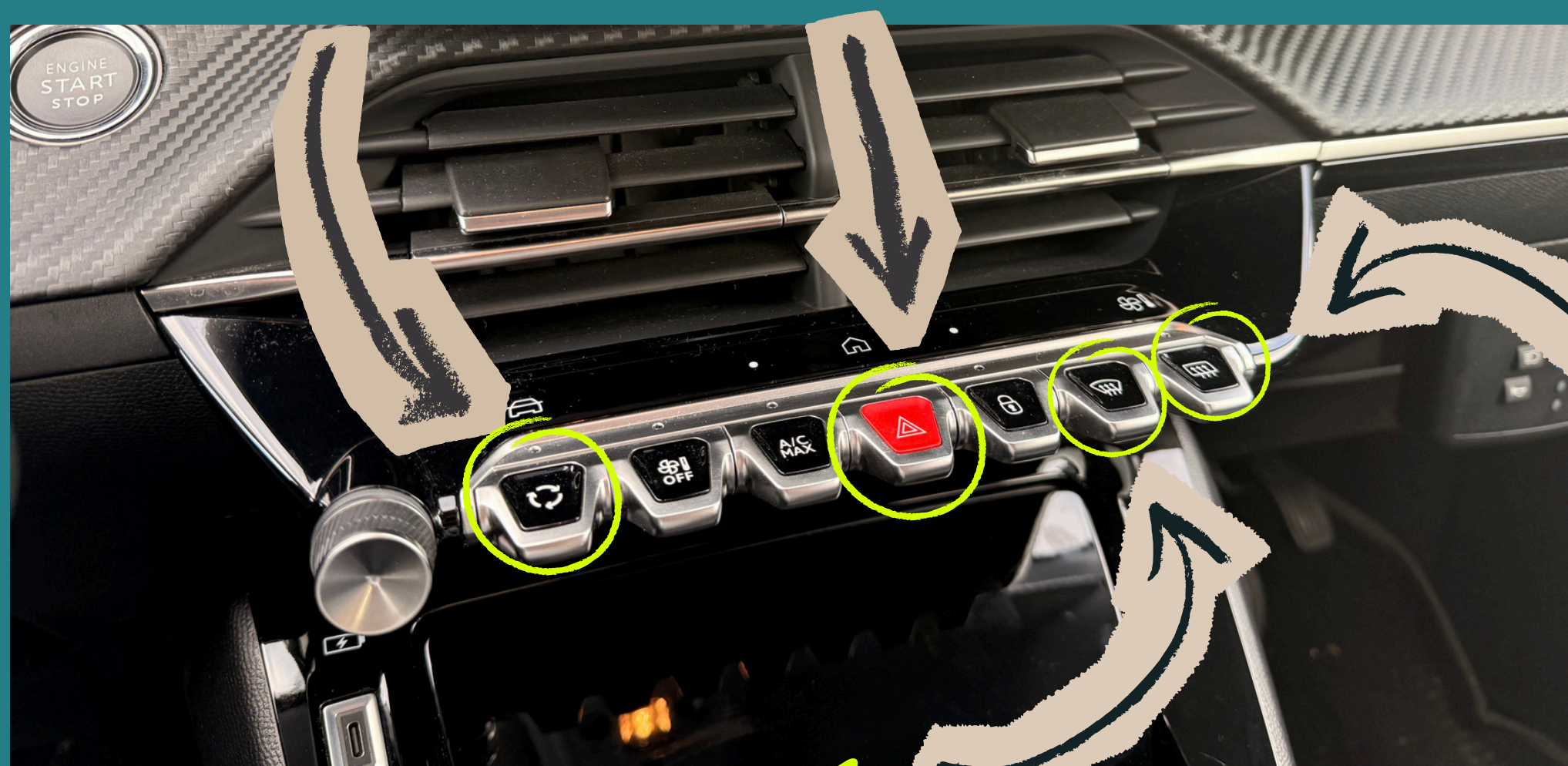


- De quelle couleur est le voyant qui indique au conducteur que le feu de brouillard arrière est allumé



Quelle est la différence entre un voyant de couleur orange et un voyant rouge ?

Rouge : une anomalie de fonctionnement ou danger Orange : un élément important



3

2

1

4

1

- **1 Positionnez la commande pour diriger l'air vers le parebrise.**

Citez deux éléments complémentaires permettant d'un désembuage efficace ?

La commande de vitesse de ventilation, la commande d'air chaud, la climatisation

- **2 Actionnez les feux de détresse.**

Quand les utilise-t-on ?

En cas de panne, d'accident ou de ralentissement

- **3 Montrer la commande de recyclage de l'air.**

Quel peut être le risque de maintenir le recyclage de l'air de manière prolongée ?

Un risque de mauvaise visibilité par l'apparition de buée sur les vitres

- **4 Actionnez la commande de dégivrage de la lunette arrière et montrez le voyant ou le repère correspondant.**

Quelle peut être la conséquence d'une panne de dégivrage de la lunette arrière ?

Une insuffisance ou absence de visibilité vers l'arrière

- Montrez sans l'actionner, la commande de l'avertisseur sonore.

Dans quel cas peut-on utiliser l'avertisseur sonore en agglomération ?
En cas de danger immédiat

- Indiquez où se situent les attaches de type Isofix dans le véhicule

Peut-on fixer tous types de siège enfant sur des attaches de types Isofix ?

Non (uniquement ceux compatibles avec ce type d'attache)

- Vérifiez la présence de l'attestation d'assurance du véhicule

côté conducteur

Quels sont les deux autres documents obligatoires à présenter en cas de contrôle par les forces de l'ordre ?

Certificat d'immatriculation et le permis de conduire

- Vérifiez la présence du certificat d'immatriculation du véhicule (carte grise). côté conducteur

Quels sont les deux autres documents obligatoires à présenter en cas de contrôle par les forces de l'ordre ?

L'attestation d'assurance et le permis de conduire.

- Vérifiez la présence du constat amiable. côté conducteur

En cas d'accident, dans quel délai doit-il être transmis à l'assureur ?
5 jours

- Vérifiez la présence du gilet de haute visibilité côté conducteur

En cas de panne ou d'accident, quel autre accessoire de sécurité est obligatoire

Le triangle de pré signalisation

- Vérifiez la présence du triangle de pré signalisation Dans le coffre

Utilise-t-on triangle de pré signalisation sur autoroute ?

Non

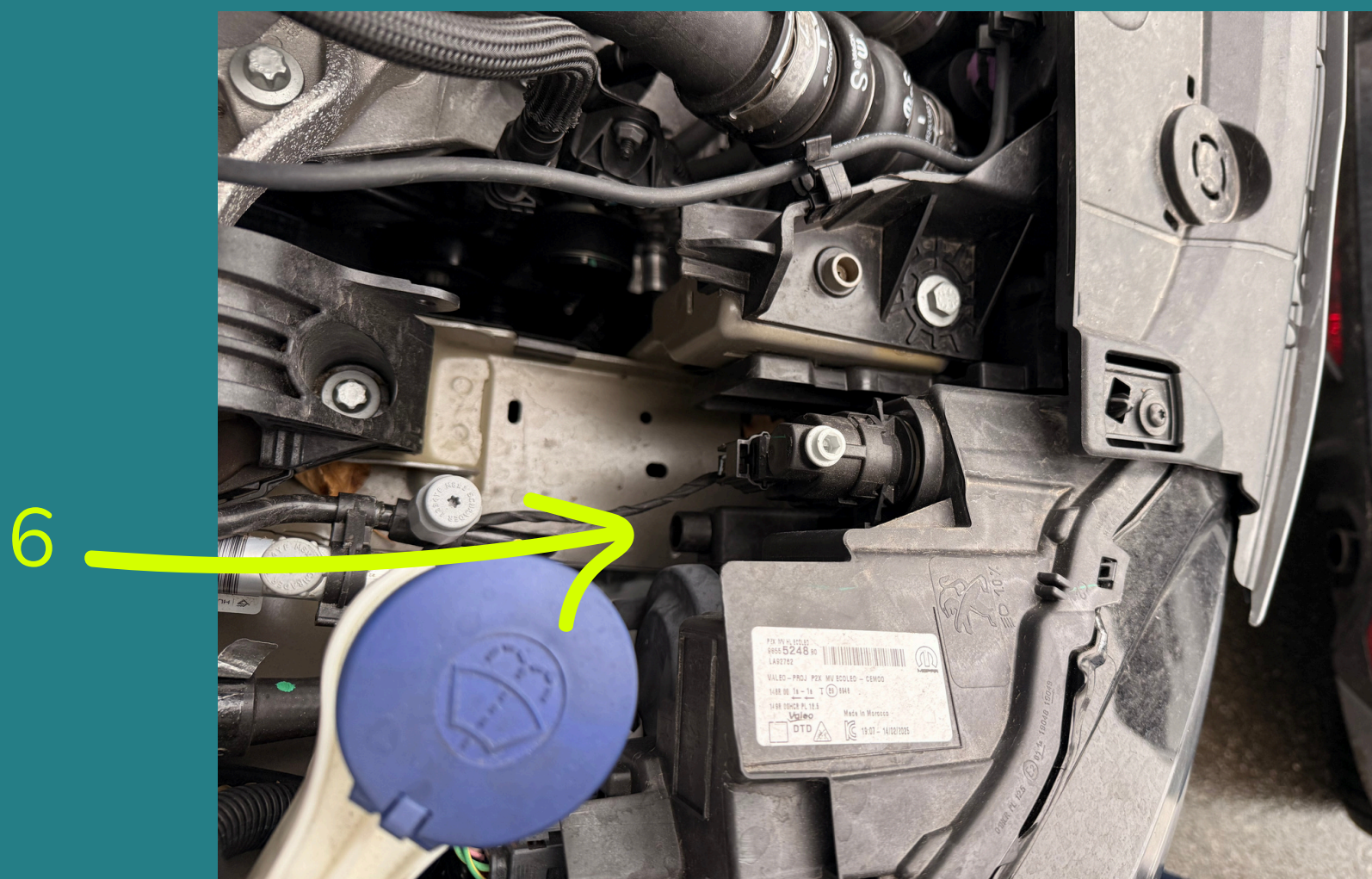
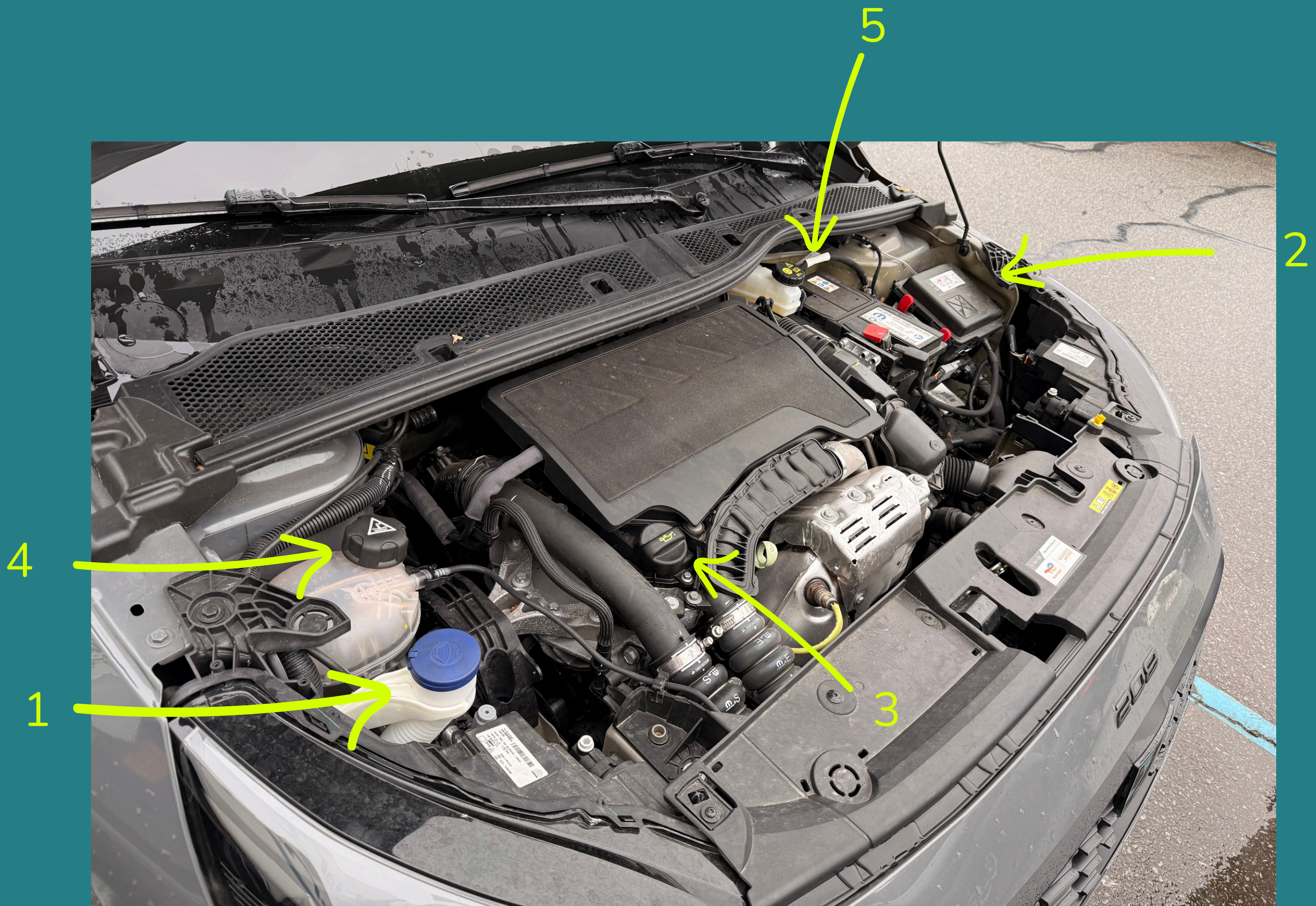
- Vérifiez la présence de l'éthylotest côté conducteur

A partir de quel taux d'alcool, en période de permis probatoire, est-on en infraction ?

0,2g/l c'est-à-dire 0 verre, car dès le 1er verre ce seuil peut être dépassé.

VÉRIFICATIONS EXTÉRIEURES DU PERMIS DE CONDUIRE

**COUPER LE MOTEUR ET REMETTRE LE CONTACT POUR LE
FONCTIONNEMENT DE CE QUI A ÉTÉ DEMANDÉ**



- **Procédez à l'ouverture du capot puis à sa fermeture en vous assurant de son verrouillage :**

Pour un capot s'ouvrant depuis l'avant du véhicule, quelle est l'utilité du dispositif de sécurité ?

Empêcher l'ouverture du capot en circulation en cas de mauvais verrouillage.

- **1 Montrez l'orifice de remplissage du lave-glace :**

Pourquoi est-il préférable d'utiliser un liquide spécial en hiver ?

Pour éviter le gel du liquide.

Quel est le principal risque d'une absence de liquide lave-glace ?

Une mauvaise visibilité

- **2 Montrez la batterie :**

Qu'est-ce qui peut provoquer sa décharge anormale ?

Feux allumés, radio et la clim

Laisser les accessoires électriques allumés

Quelle est la solution en cas de panne de batterie pour démarrer le véhicule sans le déplacer ?

Avec des câbles branchés sur la batterie (plus avec plus et moins avec moins)

- **3 Montrez où s'effectue le remplissage de l'huile moteur :**

Quel effet a un manque d'huile sur le moteur ?

Surchauffe moteur et casse

- **4 Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau de liquide de refroidissement :**

Quel est le danger si on fait le contrôle avec le moteur chaud ?

Risque de brûlure

- **5 Montrez où doit s'effectuer le contrôle du liquide de frein :**

Dans quelles conditions doit on effectuer ce contrôle

Moteur froid et véhicule sur sol plat

Quelle est la conséquence d'un niveau insuffisant du liquide de frein ?

Une perte d'efficacité du freinage

- **6 Montrez l'emplacement où s'effectue le remplacement des ampoules sur un des feux avant :**

Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement ?

Une mauvaise visibilité et un risque d'être confondu avec un deux-roues.





- **Contrôler le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques :**

A dire et à vérifier : Pas de déchirure, ni de hernie.

Citez un endroit où l'on peut trouver les pressions préconisées pour les pneumatiques ?

Elles sont indiquées soit sur une plaque sur la portière du conducteur soit dans la notice d'utilisation soit au niveau de la trappe à carburant.

- **Sur le flanc d'un pneumatique, désignez le repère du témoin d'usure de la bande de roulement :**

Qu'est-ce que l'aquaplanage et quelle peut être sa conséquence ?

La présence d'un film d'eau entre le pneumatique et la chaussée pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule.

- **Ouvrez et refermez le coffre, puis vérifiez sa bonne fermeture :**

Quelles sont les précautions à prendre en ce qui concerne les pneumatiques et l'éclairage avant ? (lors d'un chargement important)

Augmenter la pression des pneumatiques et baisser les feux avant.

Quels sont les risques de circuler avec des objets sur la plage arrière ?

Une mauvaise visibilité vers l'arrière et un risque de projection en cas de freinage brusque ou de choc.

- **Ouvrir la trappe à carburant et vérifier que le bouchon est bien fermé**

Quelles sont les précautions à prendre pour faire le remplissage carburant ?

Pour faire le remplissage carburant, il faut arrêter le moteur, ne pas fumer et ne pas téléphoner.

CONTRÔLEZ L'ÉTAT DE TOUS LES BALAIS D'ESSUIE-GLACE DU VÉHICULE :

A dire et /ou à vérifier : Ils sont propres et pas abîmés pour les trois balais.
(Les soulever légèrement)

Quel est le risque de circuler avec des balais d'essuie-glace défectueux ?

Une mauvaise visibilité en cas d'intempérie.

MONTREZ OÙ SE SITUENT LES GICLEURS DE LAVE-GLACE AVANT :

Quelle est la principale conséquence d'un dispositif de lave-glace défaillant ?

Une mauvaise visibilité due à l'impossibilité de nettoyer le pare-brise.

A L'AIDE DE LA PLAQUE INDICATIVE, DONNEZ LA PRESSION PRÉCONISÉE POUR LES PNEUMATIQUES ARRIÈRES VÉHICULE CHARGÉ :

A quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression des pneus ?

Chaque mois pour une utilisation normale de son véhicule et avant chaque long trajet.

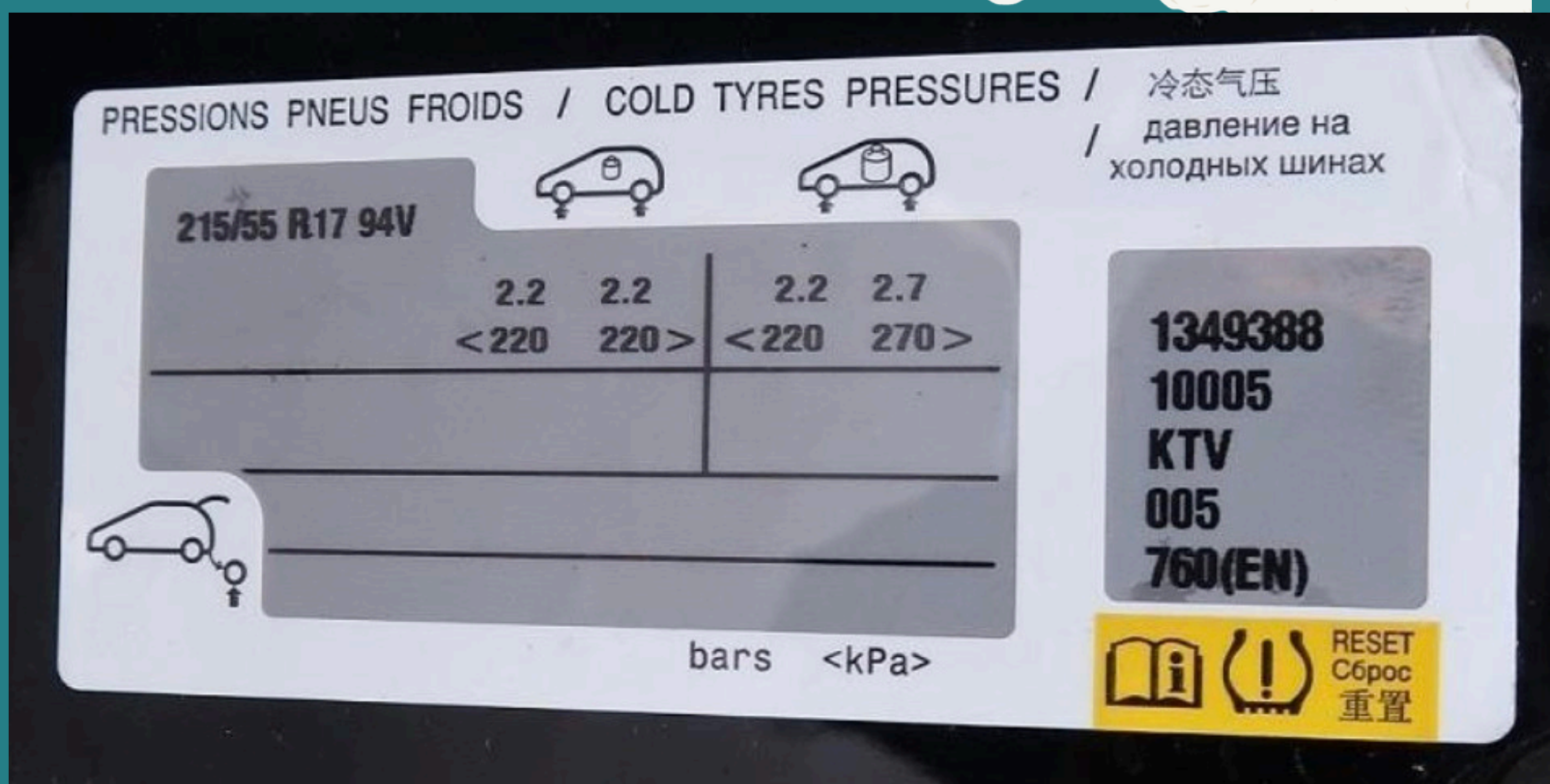
MONTREZ L'EMPLACEMENT OÙ S'EFFECTUE LE REMPLACEMENT DES AMPOULES SUR UN DES FEUX ARRIÈRE :

Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de position arrière ?

Être mal vu et risque de collision.

Risque d'être confondu avec un deux roues.

**CETTE PLAQUE SE SITUE
DANS LE MONTANT
INTÉRIEUR DE LA
PORTIÈRE DE VÉHICULE
CÔTÉ
CONDUCTEUR**



1

CLIGNOTANT

2

3



**LA SÉCURITÉ ENFANT
SUR L'UNE DES
PORTIÈRES À L'ARRIÈRE
DU VÉHICULE**

- Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement de tous les clignotants coté trottoir :

A dire et à vérifier : Allumer, C'est propre, pas cassé et les feux fonctionnent pour les trois feux

Quelle est la signification d'un clignotement plus rapide ?

C'est qu'il faut changer une ampoule.

- 1 Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement :

A dire et à vérifier : Allumer, C'est propre, pas cassé et les feux fonctionnent

Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage de ces feux ?

Mauvaise vision vers l'avant et risque éblouissement des autres usagers

- 2 Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route :

A dire et à vérifier : Allumer, C'est propre, pas casser et les feux fonctionnent

Dans quel cas utilise-t-on l'appel lumineux ?

Pour avertir de son approche en cas de danger à la place de l'avertisseur sonore la nuit

- Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de position avant et arrière :

A dire et à vérifier : Allumer, C'est propre, pas cassé et les feux fonctionnent

Par temps clair ; à quelle distance doivent-il être visible ?

A 150m

- 3 Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux diurnes (feux de jour) :

Quelle est leur utilité ?

Rendre le véhicule plus visible le jour

- 6 Indiquez où se situe la sécurité enfant sur l'une des portières à l'arrière du véhicule :

Si la sécurité enfant est enclenchée, est-il possible d'ouvrir la portière arrière depuis l'extérieur ?

Oui



1: Avec l'aide de votre accompagnateur (moniteur) contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux stop

A dire et à vérifier : Allumer, c'est propre, pas cassé et les feux fonctionnent pour les trois feux

Quel est le risque en cas de panne ?

En cas de panne de feux stop, on risque une absence d'information derrière + risque de collision.

Combien y en a-t-il ?

3

2: Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de brouillard arrière

A dire et à vérifier : (Allumez les feux de croisement + feux de brouillard pour le fonctionnement) Allumer, c'est propre, pas cassé et le feu fonctionne

On les utilise dans quel cas ?

En cas de brouillard ou neige jamais quand il pleut

3 Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de recul

Mettre le contact et enclancher la marche arrière

A dire et à vérifier : Allumer, C'est propre, pas casser et les feux fonctionnent

Quelles sont leurs deux utilités ?

Prévenir les autres usagers qu'on recule et éclairer la zone de recule la nuit

4 Contrôlez l'état la propreté et le fonctionnement des feux de détresse

A dire et /ou à vérifier : À l'avant et à l'arrière allumer, c'est propre, pas cassé et les feux fonctionnent pour les six feux

Quand les utilise-t-on ?

On les utilise en cas de panne, d'accident ou fort ralentissement (autoroute)

Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation

A dire et à vérifier : Propres, lisibles et bien fixées sur les 2 plaques avant et arrière

Quelles sont les précautions à prendre en cas d'installation d'un porte-vélo ?

Plaque d'immatriculation et feux doivent être visibles

5 Vérifiez l'état et la propreté des dispositifs réfléchissants

A dire et à vérifier : (Catadioptré) Propre, pas cassé

Quelle est l'utilité des dispositifs réfléchissants ?

Rendre visible le véhicule la nuit à l'arrêt

6 Vérifiez le fonctionnement de l'éclairage de la plaque d'immatriculation à l'arrière (mettre le contact + allumer les feux)

A dire et à vérifier : Allumer les feux avant pour le fonctionnement

Un défaut d'éclairage de la plaque lors du contrôle technique entraîne-t-il une contre-visite ?

Oui

LES QUESTIONS DE VÉRIFICATION DE PREMIERS SECOURS

THÈME : PROTÉGER

Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident ?

En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur accident.

En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?

Il faut porter le gilet haute visibilité avant de sortir du véhicule.

Hors autoroute ou endroits dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de présignalisation ?

Le triangle de présignalisation doit être placé à une distance d'environ 30m de l'accident ou avant un virage ou un sommet de cote.

Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?

En présence d'un danger réel, immédiat non contrôlable. Ce déplacement doit rester exceptionnel.

Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?

La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr de pouvoir réaliser le dégagement de la victime

Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?

Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.

Quel comportement adopter en cas de diffusion d'un signal d'alerte du SAIP ?

- Se mettre en sécurité.
- S'informer grâce aux médias, aux sites internet des autorités dès que leur consultation est possible
- Respecter les consignes de sécurité

LES QUESTIONS DE VÉRIFICATION DE PREMIERS SECOURS

THÈME ALERTER :

Par quels moyens doit être réalisée l'alerte des secours ?

L'alerte doit être donné à l'aide d'un téléphone portable ou à défaut d'un téléphone fixe ou d'une borne d'appel d'urgence.

Pourquoi l'alerte auprès des services de secours doit être précise et rapide ?

Afin de permettre aux services de secours d'apporter les moyens adaptés aux victimes dans le délai le plus court.

Quels sont les numéros d'urgence à appeler ?

- Le 18 : numéro d'appel des sapeurs-pompiers
- Le 15 : numéro d'appel du SAMU
- Le 112 : numéro de téléphone réservé aux appels d'urgence et valide dans l'ensemble de l'union européenne

Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?

- Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis
- La nature
- La localisation la plus précise du problème

A quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?

Uniquement lorsque notre correspondant nous invite a raccrocher

Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?

Indiquer le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique

Qu'est-ce que le signal d'alerte et d'information des population (SAIP) ?

Un signal destiné à avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire

Comment est diffusée l'alerte émise par le SAIP ?

Grace aux sirènes, aux médias tels que la radio France et France télévision, ou encre grâce à l'application SAIP

LES QUESTIONS DE VÉRIFICATION DE PREMIERS SECOURS

THÈME ALERTER :

Comment est composé le signal d'alerte du SAIP diffusé par les sirènes ?

Il se compose de 2 codes distincts :

- Le SNA (signal National d'Alerte) : variation du signal sur 3 cycles successifs
- Le signal de fin d'alerte : signal continu

Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?

Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours

LES QUESTIONS DE VÉRIFICATION DE PREMIERS SECOURS

THÈME SECOURIR :

Qu'est-ce qu'une hémorragie ?

C'est une perte de sang prolongée provenant d'une plaie qui ne s'arrête pas. Elle imbibe de sang un mouchoir en quelques secondes

Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?

Entrainer pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque

Comment arrêter une hémorragie ?

En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie

Qu'est-ce qu'une perte de connaissance ?

Lorsque la victime ne répond pas et ne réagit pas mais elle respire

Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance allongée sur le dos ?

L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque

Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime ?

- Lui poser des questions simples (vous m'entendez ? comment ça va ?)
- Lui secouer doucement les épaules
- Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un ordre simple (serrez moi la main...)

Comment vérifier la respiration d'une victime ?

Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air de l'expiration.

Quel comportement adopter en présence d'une victime qui a perdu connaissance ?

- Le placer en position stable sur le côté, ou en position latérale de sécurité
- Alerter les secours
- Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours

Dans quel cas peut-on positionner une victime en position latérale de sécurité ? (PLS)

Si la victime ne répond pas, ne réagit pas et respire

LES QUESTIONS DE VÉRIFICATION DE PREMIERS SECOURS

THÈME SECOURIR :

Qu'est-ce qu'un arrêt cardiaque ?

Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne de façon anarchique

Quel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ?

La mort de la victime qui survient en quelques minutes

Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardio-pulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque ?

Car les lésions du cerveau, (consécutives ou manque d'oxygène) surviennent dès la première minute

Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?

- Alerter : alerter immédiatement les secours
- Masser : pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire
- Défibriller : utiliser un défibrillateur automatisé externe (DAE)

Qu'est-ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?

C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque

L'utilisation d'un DAE sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t-elle un risque ?

Non, car le défibrillateur est automatisé et se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque

A partir de quel Age peut-on suivre une formation aux premiers secours ?

A partir de 10 ans

Une personne non formée peut-elle utiliser un défibrillateur automatisé externe ?

Oui grâce aux instructions fournies par l'appareil : schémas et messages vocaux

Quels sont les signes d'un arrêt cardiaque ?

La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas ou présente une respiration anormale.

Pourquoi ne faut-il pas laisser une personne en perte de connaissance allongée sur le dos ?

Car elle risque un étouffement par :

- Des liquides présents dans la gorge
- La chute de la langue en arrière



MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Objet : Application de la loi n° 2015-294 du 17 mars 2015 visant à introduire une formation pratique aux gestes de premiers secours dans la préparation du permis de conduire

PROTEGER		
1	Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident routier ?	En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident.
2	En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?	Il faut porter le gilet haute visibilité avant de sortir du véhicule.
3	Hors autoroute ou endroits dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?	Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de l'accident, ou avant un virage ou un sommet de côte.
4	Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?	En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Ce déplacement doit rester exceptionnel.
5	Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?	La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.
6	Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?	Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.
7	Quel comportement adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du SAIP ?	• se mettre en sécurité ; • s'informer grâce aux médias, aux sites internet des autorités dès que leur consultation est possible ; • respecter les consignes des autorités.
ALERTER		
8	Par quels moyens doit-être réalisée l'alerte des secours ?	L'alerte doit être donnée à l'aide d'un téléphone portable ou à défaut d'un téléphone fixe ou d'une borne d'appel d'urgence.
9	Pourquoi l'alerte auprès des services de secours doit-elle être précise et rapide ?	Afin de permettre aux services de secours d'apporter les moyens adaptés aux victimes dans le délai le plus court.
10	Quels sont les numéros d'urgence à appeler ?	• le 18, numéro d'appel des sapeurs-pompiers ; • le 15, numéro d'appel des SAMU ; • le 112, numéro de téléphone réservé aux appels d'urgence et valide dans l'ensemble de l'Union Européenne.
11	Quelles sont les 3 informations à trans-	Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel

	mettre aux services de secours ?	est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.
12	À quel moment pouvez vous mettre fin à un appel avec les secours ?	Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.
13	Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?	Indiquer le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.
14	Qu'est ce que le Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?	Un signal destiné à avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.
15	Comment est diffusée l'alerte émise par le SAIP ?	Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévisions.
16	Comment est composé le signal d'alerte du SAIP diffusé par les sirènes ?	Il se compose de deux codes distincts : • le SNA (Signal National d'Alerte) : variation du signal sur trois cycles successifs • le signal de fin d'alerte : signal continu.
17	Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?	Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.
SECOURIR		
18	Qu'est ce qu'une hémorragie ?	C'est une perte de sang prolongée provenant d'une plaie qui ne s'arrête pas. Elle imbibes de sang un mouchoir en quelques secondes.
19	Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?	Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.
20	Comment arrêter une hémorragie ?	En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie.
21	Qu'est ce qu'une perte de connaissance ?	C'est lorsque la victime ne répond pas et ne réagit, mais respire.
22	Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance allongée sur le dos ?	L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.
23	Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime ?	•lui poser des questions simples : « Comment ça va ? », « Vous m'entendez ? »... •lui secouer doucement les épaules. •lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un ordre simple : « Serrez-moi la main »...
24	Comment vérifier la respiration d'une victime ?	Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.
25	Quel comportement adopter en présence d'une victime qui a perdu connaissance	•la placer en position stable sur le côté, ou position latérale de sécurité ;

	(la victime ne répond pas et ne réagit pas, mais respire) ?	•alerter les secours ; •surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours.
26	Dans quel cas peut-on positionner une victime en Position Latérale de Sécurité ?	Si la victime ne répond pas, ne réagit pas et respire.
27	Qu'est ce qu'un arrêt cardiaque ?	Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.
28	Quel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ?	La mort de la victime qui survient en quelques minutes.
29	Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardio-pulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque ?	Car les lésions du cerveau, (consécutives au manque d'oxygène), surviennent dès la première minute.
30	Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?	•ALERTER : alerter immédiatement les secours ; •MASSER : pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire ; •DEFIBRILLER : utiliser un défibrillateur automatisé externe (DAE).
31	Qu'est ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?	C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.
32	L'utilisation d'un DAE sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t-elle un risque ?	Non, car le défibrillateur est automatisé et se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque.
33	À partir de quel âge peut-on suivre une formation aux premiers secours ?	À partir de 10 ans.
34	Une personne non formée peut-elle utiliser un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?	Oui, grâce aux instructions fournies par l'appareil : schémas et messages vocaux.
35	Quels sont les signes d'un arrêt cardiaque ?	La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas ou présente une respiration anormale.
36	Pourquoi ne faut-il pas laisser une personne en perte de connaissance allongée sur le dos ?	Car elle risque un étouffement par : • des liquides présents dans la gorge ; • la chute de la langue en arrière.

N'OUBLIEZ PAS DE VÉRIFIER AU DÉBUT DE L'EXAMEN :

- **QUE TOUS LES PASSAGERS DU VÉHICULE SONT BIEN ATTACHÉS.**
- **QUE LES PORTIÈRES SOIENT BIEN FERMÉES.**
- **QU'AUCUN VOYANT ROUGE NE M'EMPÊCHE DE PARTIR.**

